

# AIPROX M FICHA TÉCNICA





<b>A cXYc'</b>	<b>9bj Yf[ UXi fU</b>	<b>8 ]za Yffc' Wtb\ f' ]Wg'</b>
Aprox M	850 mm a 1100 mm	1300 mm a 1500 mm
<b>DYgc' U' XYgdY[ i Y'</b>	<b>A UgU</b>	<b>&lt; f' ]Wg'</b>
1910 g a 4450 g	2300 g a 4750g	de 17" a 23" Fijas, plegables o de montaje rápido.
<b>B• a Yfc' XYfclcfYg'</b>	<b>7 cbZ[ i fUWjOb'</b>	<b>6 UHf' ]Ug' fKcV' YL'</b>
4 standard 8 opcionales	Cuadróptero / Coaxial	De 420 a 616 W total, con sistema de calefacción opcional.
<b>H]Ya dc' XY' j i Yc' Ygha UXc'</b>	<b>7 ca i b]WUWjOb' K ]fY' Ygg'</b>	<b>7 ca i b]WUWjOb' ; GA'</b>
70 minutos (De 40 a 85 min) <b>JYc' WjXUX' a zl ]a U.'</b> De 65 a 90 Km/h	2400 a 5800 o especiales	4G
<b>7 ca i b]WUWjOb' gUf' ]hY'</b>	<b>7 ca i b]WUWjOb' 8!@b_'</b>	<b>&lt;chGdch'</b>
Iridium	120 - 433 - 900	Wi-Fi
<b>CfXYbUXcfYg' UVcfXc'</b>	<b>G]ghYa U'cdYfUj] c'</b>	<b>7 za UfUg'</b>
2 o 4 hasta 32 procesadores	Gyroos	2 sensibles IR 2 térmicas
<b>G]ghYa U'UHff]nUY'</b>	<b>GYbgcfYg'XY' [ UgYg'</b>	<b>GYbgcfYg'XY' dcl ]a ]XUX'</b>
Automático IR Precisión RTK	4 (humo, nocivos, inflamables, Co2)	2 estándar hasta 6 opcionales, sonnar o láser.
<b>GY' UXc'</b>	<b>: `cHUM']XUX'</b>	<b>Dcg]WjcbUa ]Ybrc'</b>
Eq. IP66	SI	GNSS doble + RTK
<b>G]ghYa U' XY' bUj Y[ UWjOb' Y' ]bgf] a Ybrcg'</b>	<b>A UHf]U' XY' WUgWt'</b>	<b>CfUg' d]YnUg'</b>
Triple redundante	Carbono, en molde con capa de cobre intercalada.  Puede ser fijo, desmontable o plegable.  Dimensiones plegado: 350*350*400mm (con hélices de 20")	Carbono trenzado 3D Laser
<b>D]b]i fU</b>	<b>7 c`cf'</b>	<b>@ Wg'dcg]WjOb'</b>
Ignífuga antirreflectante y con	Según terreno a instalar se	IR + Aviación + Drone +

componentes de zinc	seleccionará el camuflaje	Apagadas
HfYb`XY`UHff]nUY`	G]ghYa U`XY`WUf[ U]bhYfbU`	7 Uf[ UXcf`UX]V]cbU`
Desmontable	Contacto directo	Si, hasta 4 baterías

## Comunicaciones

A UbXc`a Ubi U`fUX]c`	SI
A UbXc`XcV`Y`	SI
7 cbgc`U`XY`W]b]fc`	SI
7 cb]fc`U`fUj fg`XY`X]gdcg]h]j cg`	SI
Ai`h]W]YbhY`	SI
5`WUbW`fUX]c`	7 km
5`WUbW`h`Ya Yf]U`	80 km
5`WUbW`HfUbg]a ]g]Ob`XY`&(`U`), ; \ n`	15 km
( ; `	Mundial
≠]X]i a`	Mundial
*La transmisión y su alcance dependerá de varios factores, antenas instaladas, o la existencia de obstáculos que impidan la transmisión.	

## Cámaras

	: fcbH]Yg`f] ]a VU]`	≠Zf]cfYg`	: DJ`
9g]zbXUf`	2K día, sensible IR + Térmica 160 px	2K día, sensible IR + Radiométrica de 160 px	ninguna
9gdYW]U`Yg`8]U`	4K día, 1" Día	4K día	2K día sensible IR
9gdYW]U`Yg`Hf]fa ]WUg`	Térmica 320 Térmica 640 Radiométrica 320 Radiométrica 640	Térmica 320 Térmica 640 Radiométrica 320 Radiométrica 640	ninguna
9gdYW]U`Yg` \\jdYfYgdYW]U`Yg`	ninguna	5 rangos UV	ninguna

\*En las cámaras día y térmicas, se pueden elegir las opciones ópticas siguientes:  
 Térmicas, ópticas fijas de 40, 50 y 60 mm (equivalente) excepto en las de 160 y 80px  
 Día: ópticas fijas desde 140° hasta 45°, zoom de 10X 20x o 30x.

## Gimbals frontales

Tipo	l gcg'	7 za UfUg' gcdcfHUXUg'	A UbhYb] a ]Ybrc'	MFD <sub>3</sub> '
9 glzbxUf'Z'U ' \$, YghUV]nUXU '8'	General, rondas y vigilancia	2	Bajo	0-35-0
9 ghUV]nUXU'88'	General, rondas y vigilancia, especialmente indicada si es necesaria la vista hacia arriba	2	Medio	0-35-135
9 ghUV]nUXU' 8'	Especialmente indicada para seguimientos de objetivos	2	Alto	270-35-90
9 ghUV]nUXU' 8' Muk'ZY'Y'	Cámara sin torsión el eje horizontal queda estabilizado.	2	Alto	270-35-90
'8' DUBc'	Panorámica	De 4 a 8		0-35-0

## Sistemas de seguridad:

Tipo	5`VUBW'	5 VVYCB'	5 ZYVUVYCB'
→hYfVWdHUVYCB''	GPS (GNSS)	RTK	Temporal
→hYfVWdHUVYCB'	RTK	Cambio a vuelo instrumental / Óptico	Temporal
→hYfVWdHUVYCB'	Radio	No dispone de receptor de radio	Temporal
→hYfVWdHUVYCB'	Comunicaciones 2.4-5.8 GHz	Cambio a comunicaciones 170 Mhz	Temporal
→hYfVWdHUVYCB'	Comunicaciones 170 MHz	Cambio a comunicaciones 4G	Temporal
→hYfVWdHUVYCB'	Comunicaciones 4G	Cambio a vuelo instrumental / Óptico	Temporal
8 YHVVYCB'	2.4-5.8 GHz 170 - 433 MHz	Silencio de comunicaciones Bloqueo de RF del casco	Permanente

8 YHVVYOB'	Radar onda mm	Soporte de bloqueo de energía en casco Soporte de bloqueo en motores	Permanente
8 YHVVYOB'	Radar convencional	Superficie redondeada, muy reducida, ángulos de apertura para rebote no frontal. *Pintura de absorción de RF	Permanente
8 YHVVYOB'	Ruido	Bajo ritmo de pala para minimizar el ruido *Motores cubiertos	Permanente
8 YHVVYOB'	Calor	Cuerpo aislado, *motores protegidos de disipación	Permanente
8 YHVVYOB'	Óptica/visual	Camuflaje mate adaptado a la zona	Permanente
: U`c'	Batería	Cuádruple redundante	Permanente
: U`c'	Ordenadores	Doble o cuádruple redundante	Permanente
: U`c'	Instrumental	Triple o séxtuple redundante	Permanente
: U`c'	Motor	Redundante en axial	Permanente
: U`c'	Aterrizaje RTK	Paso a modo óptico IR	Temporal
: U`c'	Aterrizaje óptico IR	Paso a modo manual	Temporal
: U`c'	Cámaras	Redundante	Permanente
: U`c'	Placa eléctrica	Octo redundante BEC	Permanente
7 cbfUa YXJXUg'	Captura en pista	Despegue automático	Permanente
7 cbfUa YXJXUg'	Captura en vuelo	*Detección xyz de aparato no reportado Evasión Choque de inutilización	Permanente
7 cbfUa YXJXUg'	Radar / interceptador	*Detección de posición xyz Choque de inutilización Acción en enjambre	Permanente

Las características con \* son opcionales o reservadas a cuerpos de seguridad

